

Descripción de conectores y claves



1. Instalación en el parabrisas

- Conecte el cable de alimentación a la toma del lado derecho del dispositivo y el adaptador a la toma del encendedor de cigarrillos del automóvil.
- Coloque el soporte del parabrisas en las ventosas del kit o sustituya las ventosas por una almohadilla con cinta adhesiva 3M.
- Inserte el extremo libre del sujetador en el conector # 1 del sujetador.
- Conecte el dispositivo al parabrisas con un accesorio de ventosa o una almohadilla 3M.
- El detector de radar debe estar fijo en la base del parabrisas en un plano horizontal, ya que la radiación de los radares de la policía cae en esta área.
- Arranque el motor del coche.



2. Instalación en el parabrisas al revés

- Presione el botón ENCENDIDO / MENÚ, ingresará al menú del dispositivo.
- Presione el botón ENCENDIDO / MENÚ o MODO y desplácese por el menú del dispositivo hasta que aparezca la función "Giro de pantalla". Cambie el valor de "No" a "Si" presionando el botón "ABAJO".
- Coloque el soporte del parabrisas en las ventosas del kit o sustituya las ventosas por una almohadilla con cinta adhesiva 3M.
- Inserte el extremo libre del sujetador en el conector # 1 del sujetador.
- Conecte el dispositivo al parabrisas con un accesorio de ventosa o una almohadilla 3M.
- El detector de radar debe estar fijo en la base del parabrisas en un plano horizontal, ya que la radiación de los radares de la policía cae en esta área.



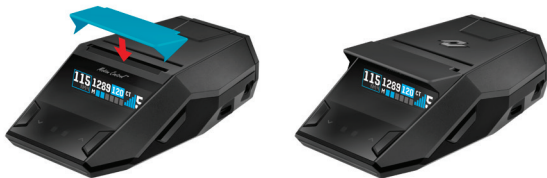
3. Instalación en el salpicadero

- Pegue el soporte magnético al tablero de instrumentos en una superficie plana.
- Coloque el X-COP 8700s en un soporte magnético. El detector de radar debe colocarse en el soporte en un plano horizontal, ya que la radiación de los radares de la policía cae sobre esta área.
- Conecte el cable de alimentación de una toma de corriente de 12-24 VB y en el X-COP 8700s.



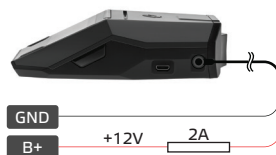
4. Instalación de visera antideslumbrante

- Retire la tapa del conector de la visera.
- Saque el parasol de la caja X-COP 8700 y, con poco esfuerzo, colóquelo en la ranura en la parte frontal del cuerpo del detector de radar.



5. Conexión de cable FuseCord

- Conecte el cable de alimentación FuseCord al conector en el lado derecho del dispositivo.
- Dirija el cable de alimentación a la caja de fusibles.
- Conecte el cable de alimentación a la caja de fusibles de acuerdo con las instrucciones:
 - conecte el cable de alimentación B (+) al circuito donde hay una alimentación constante de +12 V.
 - conecte el cable GND (-) al volumen del vehículo.



1. Botón "ENCENDIDO/MENÚ"

- Presión breve para entrar en el Menú.
- Presión larga – encendido / apagado.
- En el Menú la presión breve es el cambio entre las configuraciones en el Menú.
- En el Menú la presión larga es la salida del menú con la configuración de guardado.

2. Botones "ARRIBA", "ABAJO"

- Control de volumen.



- En el Menú – el cambio entre los parámetros.

- Presione el botón "ARRIBA" durante 1,5 segundos: se agregará la **Zona de peligro**

Zona de peligro - un área que requiere su atención. Por ejemplo, una línea de policías mentirosos, una escuela, una intersección concurrida, una emboscada móvil, etc.

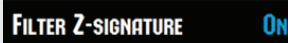
- Presione el botón "ARRIBA" durante 1.5 segundos durante su estadía en la **Zona de peligro**: esta zona se eliminará

- Presione el botón "ABAJO" durante 1,5 segundos mientras recibe una señal falsa: se agregará la **Zona de silencio**

Zona de silencio es la zona en la que tiene lugar la detección de señales de un amplio rango de frecuencias (las llamadas señales espurias), pero no hay un radar de la policía. A menudo, estas áreas están ubicadas en estaciones de servicio y tiendas con puertas automáticas.

- Presione el botón "ABAJO" durante 1.5 segundos durante su estadía en la **Zona de silencio**: esta zona se eliminará

- Mantenga presionados los botones "ARRIBA" y "ABAJO" simultáneamente durante 2 segundos para habilitar/deshabilitar el **Filtro de las signatras Z**.



Al conectar el **Filtro de las signatras Z** en la pantalla se enciende el icono Z

Filtro de las signatras Z – tecnología única diseñada por Neolinecompany para reducir una serie de alertas falsas. Reconoce y bloquea de manera rápida alertas falsas de sensores de áreas ciegas de automóviles con sistemas: «Monitoreo de puntos ciegos», «Asistencia lateral», «Detección de puntos ciegos» y otros.

La diferencia esencial de esta tecnología con respecto a otras tecnologías basadas en signatras es que, al usar el **filtro Z**, los radares de policía reales no se bloquearán.

3. Botón "MODO"

- Presión corta: el cambio entre los modos de sensibilidad Ciudad / Ruta / Turbo / X-SOP.

Ciudad – reducida distancia de detección de radar policial. Número mínimo de señales de alerta falsas.

Carretera – distancia estándar de detección de radar policial. Número medio de señales de alerta falsas.

Turbo – distancia máxima de detección del radar de la policía. Número máximo de señales de alerta falsas.

X-COP – cambio automático de las bandas de frecuencia, modos de sensibilidad «Ciudad» / «Carretera» y filtros contra falsas alertas, según la velocidad del automóvil.

Tráfico	Velocidad km/h	K	M	Ka	Modo	Filtro de las signaturas Z	Filtro Ka	Información
En atascos	0-24	APAGADO	APAGADO	APAGADO	Ciudad	ENCENDIDO	ENCENDIDO	Solo pantalla
En pueblos pequeños	25-49	ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	Ciudad	ENCENDIDO	ENCENDIDO	Voz + pitido + pantalla
En las principales ciudades y en la carretera	50-89	ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	Carretera	ENCENDIDO	ENCENDIDO	Voz + pitido + pantalla
Por carreteras y autopistas	90+	ENCENDIDO	ENCENDIDO	ENCENDIDO	Carretera	APAGADO	APAGADO	Voz + pitido + pantalla

Pantalla

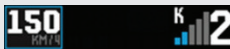
- Cuando el vehículo está estacionado o en movimiento, la pantalla muestra la velocidad actual, la hora, el icono "Z" (si el filtro de las signaturas Z está activado), el modo de detección actual.



- Cuando se detecta una cámara desde la base GPS, la pantalla muestra la velocidad actual, la distancia a la cámara, la velocidad permitida, una escala gráfica que muestra la distancia a la cámara.



- Durante la detección de una señal de amplio rango por el módulo de radar, la pantalla muestra la velocidad actual, el rango (K, M, Ka, láser), el aumento de la señal (escala de 1 a 5), junto al cual la potencia de la señal se duplica con un dígito.



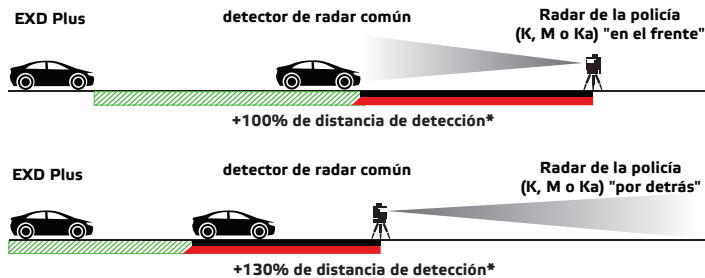
- Cuando el módulo de radar lo detecta simultáneamente y usa la base GPS, la pantalla mostrará información del módulo de radar y la base GPS.



detección de largo alcance módulo EXD PLUS

El módulo interno que proporciona la detección de distancia máxima de los radares de policía en las bandas K, M y Ka, especialmente la detección «en la parte posterior». El mejor rendimiento es en combinación con el modo Turbo.

El desarrollo único de Neolinecompany.



* Posible distancia de detección máxima en comparación con el detector de radar común

Control de movimiento

Detector que responde a los gestos: para desactivar la advertencia de voz y sonido al acercarse al radar de la policía, es suficiente que el conductor agite su mano a 10-15 centímetros del dispositivo y el sonido se apagará. Tecnología patentada.



Ajustes de la banda

Banda K Ancha – 23.900 – 24.250 GHz – configuración estándar para detectar todos los radares de policía en Banda K.

Banda K Estrecha – 24.055 – 24.190 GHz – para reducir el número de alertas falsas. Se recomienda instalar solo para los usuarios que conocen las frecuencias en las que los radares de la policía operan en su región de uso del dispositivo.

Banda K Muy Estrecha – 24.075 – 24.130 GHz – la mejor minimización de las alertas falsas. Se recomienda instalar solo para los usuarios que conocen las frecuencias en las que los radares de la policía operan en su región de uso del dispositivo.

K POP – 23.900 – 24.250 GHz – para detectar armas de la policía móvil en la banda K que funcionan en modo de disparo único. Si esta configuración está activada, se han producido más alertas falsas.

Banda K en la ciudad – 23.900 – 24.250 GHz:

ENCENDIDO/APAGADO - en el modo "Ciudad" es posible desactivar el rango K. Esto es necesario cuando se conduce en megalópolis donde no hay complejos de radar móviles, pero existen numerosas interferencias. Al desconectar la banda K en la ciudad, solo recibirá información de la base de datos GPS.

Impulso - en el modo "Ciudad", solo se detectarán las señales del radar de impulsos ingresadas en la biblioteca de señales. Esto reducirá significativamente el número de falsos accionamientos.

Banda M – 23.900 – 24.250 GHz – una banda separada para el anuncio del CD y CT de MutaRadar. Estos radares tienen una estructura de señal única, por lo que se requiere una plataforma especial para su detección. Para la comodidad del usuario, estos radares de policía están anunciados en la banda M especial.

Banda Ka – 33.400 – 36.000 GHz – detección de radares de policía: Ramer, Multanova 6Fm Stalker, Ramet, Bee III

Ka POP – 33.400 – 36.000 GHz – para detectar armas de policía móviles en la banda Ka que se operan en modo de disparo único. Si esta configuración está activada, se han producido más alertas falsas.



Selección de banda

Selección de frecuencias según la región de uso del dispositivo: Mundo, Europa, Rusia, Báltico, CEI, Israel, EE.UU., PRO.

Selección de banda	K	K-POP	M	Ka	Ka-POP
Mundo	Ancho	Encendido	Encendido	33.400 ~ 33.700 GHz 33.700 ~ 33.900 GHz 33.900 ~ 34.200 GHz 34.200 ~ 34.600 GHz 34.600 ~ 34.800 GHz 34.800 ~ 35.160 GHz 35.160 ~ 35.400 GHz 35.400 ~ 35.600 GHz 35.600 ~ 35.840 GHz 35.840 ~ 36.000 GHz	Encendido
Europa	Ancho	Encendido	Encendido	33.900 ~ 34.200 GHz 34.200 ~ 34.600 GHz 34.600 ~ 34.800 GHz 35.400 ~ 35.600 GHz 35.600 ~ 35.840 GHz	Encendido
Rusia	Ancho	Apagado	Encendido	Aus	Apagado
Báltico	Estrecho	Apagado	Encendido	33.400 ~ 36.000 GHz	Encendido
CEI	Ancho	Apagado	Encendido	Aus	Apagado
Israel	Estrecho	Apagado	Encendido	33.700 ~ 33.900 GHz	Encendido
EE.UU.	Ancho	Apagado	Encendido	33.700 ~ 33.900 GHz 34.600 ~ 34.800 GHz 35.400 ~ 35.600 GHz	Encendido
PRO	<p>Cuando se selecciona este valor, aparece una configuración detallada de Banda Ka:</p> <p>33.400 ~ 33.700 GHz 33.700 ~ 33.900 GHz 33.900 ~ 34.200 GHz 34.200 ~ 34.600 GHz 34.600 ~ 34.800 GHz 34.800 ~ 35.160 GHz 35.160 ~ 35.400 GHz 35.400 ~ 35.600 GHz 35.600 ~ 35.840 GHz 35.840 ~ 36.000 GHz</p>				

Modo LED de luz trasera

Con esta función, es posible mostrar la intensidad de una señal recibida o una advertencia de acercarse a un punto GPS en una tira de diodo.

1. GPS

BACKLIGHT LED MODE **GPS**

Durante la detección de un radar o una cámara en la base GPS, la barra de diodos se pondrá roja cuando se exceda la velocidad permitida en la sección de la carretera.

Al pasar por un punto GPS, las 4 barras del diodo central parpadearán 3 veces.



2. RD

BACKLIGHT LED MODE **RD**

Durante la detección de radar usando el módulo RD, la tira de diodo se iluminará en rojo, dependiendo del nivel de la señal recibida:

Nivel 1: la banda está apagada

Nivel 2-3: 2 diodos centrales se iluminan

Nivel 4: 4 diodos centrales se iluminan

Nivel 5: se iluminan todos los 6 diodos



3. GPS & RD

BACKLIGHT LED MODE **GPS&RD**

Dependiendo del tipo de detección de señal (por GPS o RD), la banda se iluminará en un modo u otro como se describe anteriormente.

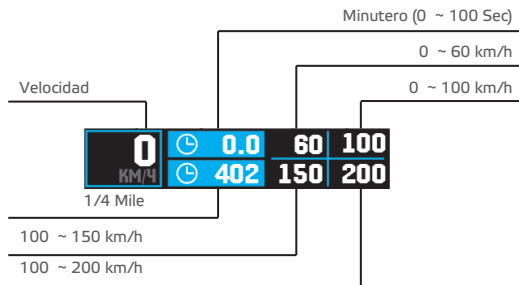
X-Logic

El usuario puede realizar una medición precisa de la aceleración de su automóvil.

Cuando el detector de radar está encendido, es necesario mantener presionadas las teclas ENCENDIDO / MENÚ y MODO durante 1,5 segundos. El dispositivo entra en modo X-LOGIC.

Un requisito previo para el modo X-LOGIC es conectar los X-COP 8700 a los satélites.

Cuando encienda X-LOGIC, se mostrará la siguiente información:



Velocidad	Velocidad actual del vehículo
Minutero	Al inicio del movimiento del auto comenzará la cuenta regresiva de 0 a 99.9 segundos
60	Al alcanzar una velocidad de 60 km / h, este bloque mostrará el tiempo (en segundos) empleado en alcanzar esta velocidad
100	Al alcanzar una velocidad de 100 km / h, el tiempo que se muestra en este bloque (en segundos) para alcanzar esta velocidad
150	Al alcanzar una velocidad de 150 km / h, este bloque mostrará el tiempo (en segundos) empleado en alcanzar una velocidad de 100 a 150 km / h
200	Al alcanzar una velocidad de 200 km / h, este bloque mostrará el tiempo (en segundos) empleado en alcanzar una velocidad de 100 a 200 km / h
402	Cuando el automóvil pase 402 metros, el tiempo (en segundos) empleado en recorrer esta distancia se mostrará en este bloque.

- Al alcanzar una velocidad de 200 km/h, o después de 100 segundos desde el comienzo de la medición, los resultados se guardan automáticamente y la medición finaliza.
- El X-COP 8700s es capaz de mantener las 5 mediciones de velocidad más recientes.
- El usuario puede ver los resultados de las mediciones presionando la tecla "ARRIBA" o "ABAJO".
- Para eliminar los resultados de medición de velocidad vistos, presione la tecla "ENCENDIDO/MENÚ".

Usuario POI

Si es posible, puede enviar las coordenadas, la foto y la descripción de la cámara de la policía, que se pierde en la base GPS, a gpsbase@neoline.com

Y después de la verificación, este POI se agregará a la base GPS global.

Para obtener información detallada, descargue el manual del usuario de www.neoline.com



Actualización de formas

Instrucciones para la actualización utilizando un cable OTGMicroUSB y tarjetas flash:

ATENCIÓN! Formatos de memoria USB compatibles: FAT16 o FAT32

1. Descargue el firmware más reciente de neoline.com desde la sección ACTUALIZACIÓN (archivos de formato ".efm", ".voi", ".db")
2. Copie los archivos descargados a la tarjeta flash
3. Conecte la tarjeta flash a la X-COP 8700s usando el cable USBOTG incluido
4. Conecte el X-COP 8700 a una fuente de alimentación de 12-24 V, por ejemplo, en un encendedor de cigarrillos
5. Encienda el detector de radar
6. Comenzará el proceso de instalación del firmware
7. Una vez completada la instalación, el X-COP 8700 se encenderá automáticamente.

- El aparato solo debe utilizarse con los accesorios suministrados. NeolineCompany no se hace responsable de los daños causados por el uso de accesorios de otros fabricantes con dispositivos Neoline.
- Las impresiones del detector de radar pueden ser inexactas debido a una radiación extraña. Una fuerte fuente de radiación puede dañar el trabajo estable del detector de radar.
- Las impresiones de dispositivos pueden variar debido a las características del paisaje.
- El detector de radar está diseñado para detectar solo fuentes de radiación. El fabricante no puede garantizar la detección completa de todas las fuentes de radio disponibles debido al potencial para el uso de dispositivos auxiliares.
- El detector de radar puede no funcionar correctamente si el parabrisas delantero se calienta con electricidad. Dependiendo del hecho de que estas gafas tengan una estructura metálica integrada, esto podría comprometer el módulo de detección de GPS del dispositivo.
- El tiempo de búsqueda por satélite puede aumentar según las condiciones climáticas, el horario de verano, las propiedades de alivio y el diseño del automóvil.
- Utilice el dispositivo solo de acuerdo con las condiciones de almacenamiento y funcionamiento indicadas (indicadas en el paquete).
- Proteja el aparato del fuego y el agua, sustancias químicamente activas (gasolina, disolventes, reactivos, etc.).
- No desmonte ni modifique el dispositivo.
- Neoline Company no es responsable de la pérdida de datos y / o daños causados directa o indirectamente por el controlador o un tercero debido al uso incorrecto del dispositivo o firmware, la instalación incorrecta y la conexión de dispositivos extraños al dispositivo del fabricante.

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios en el paquete, soporte técnico y de software sin previo aviso.

El fabricante recomienda que cumpla con todas las leyes y regulaciones que rigen los detectores de radar y no será responsable del uso del equipo en contravención de las disposiciones legales.

UAN Neolainas es responsable de declarar que el producto X-COP 8700s cumple con los requisitos esenciales de la Directiva 2014/53 / UE. El texto completo de la declaración y la guía del usuario se encuentran en el sitio web: www.neoline.com