



NEOLINE

X-COP 9100s International

Hybrid device

DVR with GPS & Radar detector



Guía de inicio rápido

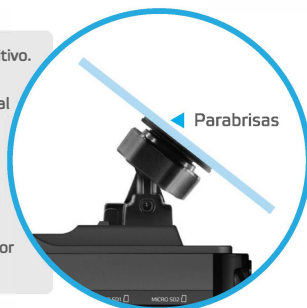
Instalación

Fijación con cinta adhesiva 3M

1. Coger de la caja el soporte para el parabrisas Smart Click Plus con la cinta adhesiva 3M.
2. Insertar el extremo suelto del soporte en la ranura especial del lado superior del cuerpo X-COP 9100s.



3. Elegir un lugar en el parabrisas para instalar el dispositivo.
4. Con la montura Smart Click Plus, pegar el dispositivo al parabrisas intentando conectarlo en el lugar correcto al mismo tiempo. Utilizar la herramienta de extracción 3M y la cinta adicional de 3M si fuera necesario volver a colocar el soporte.
5. El dispositivo X-COP 9100s se debe fijar en una posición horizontal, para no interferir la recepción de las señales de radar de la policía y para proporcionar la mayor detección posible.



6. Conectar el cable de alimentación de 12/24V a la toma de corriente del automóvil y al soporte Smart Click Plus.



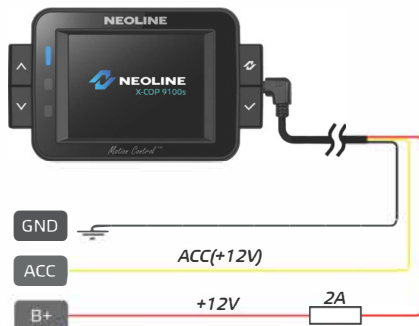
Conexión del cable de alimentación

1. Cable de alimentación desde la toma del encendedor



Se recomienda este ejemplo de instalación del cable de alimentación como el más seguro, ya que el cable no cubrirá el campo de visión y no distraerá al conductor. En el conjunto van incluidos fijadores especiales para instalar el cable de esta forma.

2. Cable de alimentación (Neoline X-COP Fuse Cord 3 pin) desde la red eléctrica del automóvil



Pasar el cable de alimentación hasta la caja de fusibles como se muestra en el diagrama superior. Conectar el cable de alimentación a la caja de fusibles de acuerdo con las instrucciones:

- Conectar el cable de alimentación BATT (+) al circuito donde el suministro de +12 V sea constante.
- Conectar el cable ACC al circuito de energía (encendido).
- Conectar el cable GND (-) a masa.

Controles y funciones



Botones arriba/abajo

1. Ajuste del volumen.
2. Cambio entre parámetros en el modo Menú.
3. Mantenga presionado el botón durante 2 segundos para ir a una página nueva o regresar a la página anterior en el modo Menú.

4. Mantener pulsados ambos botones al mismo tiempo durante 2 segundos para activar/desactivar el módulo RD. Durante la desactivación es imposible ir al modo Menú, y el icono de modo de sensibilidad en la pantalla principal se desactiva



Icono desactivado

Botón del Menú

1. Ir al modo Menú.
2. Mantener presionado el botón durante 2 segundos para ir al Menú Rápido.

Botón "Seleccionar"

1. Activar la opción seleccionada en Menú.
2. Grabación de la emergencia (mantener presionado el botón durante 2 segundos para guardar la grabación en la carpeta "Eventos").
3. Modo de fotografía (cuando el cable de alimentación está desconectado).
4. Cambio entre los modos de sensibilidad de detección (X-POLICÍA, CIUDAD, AUTOPISTA, TURBO).



Ciudad: distancia reducida para detectar los radares de la policía. Mínimo de señales de alerta falsas.



Carretera: distancia estándar para detectar el radar de la policía. Promedio de señales de alerta falsas.

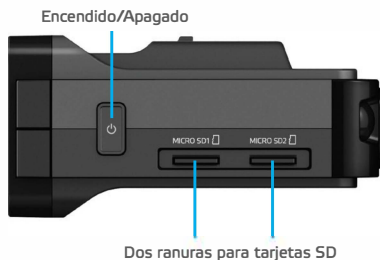


Turbo: distancia máxima de detección del radar de la policía. Máximo de señales de alerta falsas.



X-COP - conmutación automática de bandas de frecuencia, modos de sensibilidad "Ciudad" "Autopista" y filtros contra alertas falsas, dependiendo de la velocidad del automóvil.

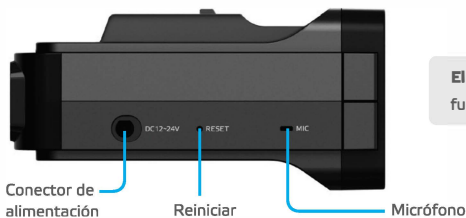
Tipo de conducción	Velocidad en Km/h	K	M	Ka	Modo	Filtro Z-signature	Filtro Ka	Tipo de Aviso
En embotellamiento	0-24	Off	Off	Off	Off	On	On	Sin voz o sonido Solo en pantalla
En pequeñas ciudades	25-49	On	On	On	Ciudad	On	On	Voz + sonido + pantalla
En carretera	50-89	On	On	On	Carretera	On	On	Voz + sonido + pantalla
En autopista	90+	On	On	On	Turbo	Off	Off	Voz + sonido + pantalla



Botón de encendido/apagado

1. Mantener presionado el botón durante 2 segundos para encender/apagar el dispositivo en modo manual (al arrancar el coche). El dispositivo X-COP 9100s se encenderá automáticamente si está conectado a la toma del encendedor con el cable de alimentación).

El registro maestro se almacena en la primera tarjeta de memoria. El usuario puede copiar los archivos necesarios en la segunda tarjeta.

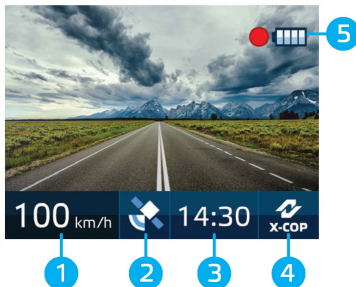


El botón Reiniciar

fuerza al dispositivo a reiniciarse

Descripción de los iconos

Modo estándar



1. Muestra la velocidad actual del vehículo.
2. Visualiza el estado de la conexión de satélites GPS y GLONASS.
3. Muestra la hora actual.
4. Visualiza el modo de sensibilidad actual.
5. Iconos de grabación de video y carga de la batería.

Menú rápido (mantener pulsado el botón Menu durante 2 segundos)



1. Zona peligrosa: agregar/eliminar una zona que requiera su atención, por ejemplo, área de patrullaje de la policía móvil.
2. Zona de silencio: agregar/eliminar una zona con alertas falsas.
3. Micrófono: grabación de sonido.
4. Video: grabación de vídeo.

Muestra datos de radares de la policía y el rango de frecuencia



Velocidad límite de la carretera

Banda

Velocidad actual del vehículo

MultaRadar
Backshot

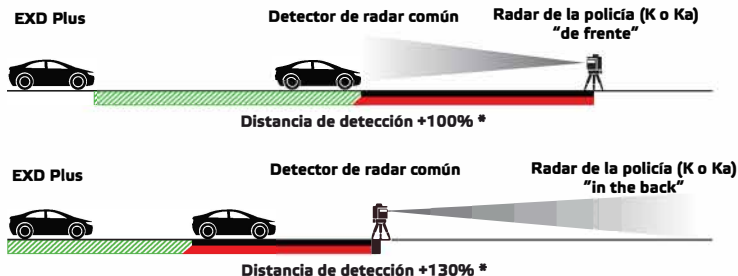
720m

87 km/h

Módulo súper sensible EXD Plus

El módulo interno proporciona la máxima detección a distancia de los radares de la policía en las bandas K y Ka, especialmente la detección "en la parte posterior". El mejor rendimiento se combina con el modo Turbo.

Desarrollado especialmente por la compañía Neoline



* Posible distancia de detección máxima en comparación con el detector de radar común

Filter Z-signature

Tecnología única diseñada por la compañía Neoline para reducir el número de alertas falsas. Reconoce y bloquea de manera inmediata las alertas falsas de sensores de las áreas ciegas de los vehículos con los sistemas: «Monitoreo de puntos ciegos», «Asistente lateral», «Detección de puntos ciegos» y otros.

La diferencia esencial de esta tecnología con respecto a otras tecnologías basadas en firmas es que al usar el filtro de firma Z, los radares reales de la policía no son bloqueados.

Motion Control™

Detector que responde a los gestos: para desactivar la voz y la advertencia de sonido mientras se acerca al radar de la policía, es suficiente que el conductor mueva su mano a unos 10 a 15 centímetros del dispositivo y el sonido se apagará. Tecnología patentada.



Configuración de la banda K

Selección de frecuencias en la banda K.

Ancha - 23.900 - 24.250 GHz

Configuración estándar para la detección de todos los radares de la policía en la banda K.

Estrecha - 24.050 - 24.195 GHz

Para reducir el número de alertas falsas. Se recomienda esta instalación solo para usuarios que conozcan las frecuencias en las que operan los radares de la policía en la región de uso del dispositivo.

Súper estrecha - 24.050 - 24.110 GHz

La mejor minimización de alertas falsas. Se recomienda estrictamente su instalación solo para los usuarios que conozcan las frecuencias en las que operan los radares de la policía en la región de uso del dispositivo.

Banda M

Una banda separada para el anuncio del MultaRadar CD y CT. Estos radares tienen una estructura de señal única, por lo que se requiere una plataforma especial para su detección. Para comodidad del usuario, estos radares de policía operan en la banda especial M.

Banda Ka

33.400 - 36.000 GHz. Detección de radares de policía: Ramer, Multanova 6F, Stalker, Ramet, Bee III



Selección de banda

Selección de frecuencias según la región de uso del dispositivo:

Europa / Báltico / CEI / Israel / EEUU / Rusia / PRO1 / PRO2

Selección de banda	K	K-POP	Ka	Ka-POP
Europe	Ancha 23.900 - 24.250 GHz	On	33.900 - 34.200 GHz 34.200 - 34.600 GHz 34.600 - 34.800 GHz 35.400 - 35.600 GHz 35.600 - 35.840 GHz	On
Israel	Estrecha 24.050 - 24.195 GHz	Off	33.700 - 33.900 GHz	On
EEUU	Ancha 23.900 - 24.250 GHz	Off	33.700 - 33.900 GHz 34.600 - 34.800 GHz 35.400 - 35.600 GHz	On
Rusia	Ancha 23.900 - 24.250 GHz	Off	Off	Off
CEI	Ancha 23.900 - 24.250 GHz	Off	Off	Off
PRO1	Configuración de usuario (según archivo de configuración)			
PRO2	Configuración de usuario (según archivo de configuración)			

PRO1 y PRO 2: las configuraciones especiales se escriben en el archivo "Setup.xml"

PDI de usuario (POI)

Si es posible, puede enviar a gpsbase@neoline.com las coordenadas, las fotos y la descripción de la cámara de la policía, la cual podría no estar en la base de datos GPS. Y después de la verificación, este PDI se agregará a la base GPS global.

Para obtener información más detallada, descargar el manual de usuario desde www.neoline.com

- Utilizar solo fabricantes fiables de tarjetas MicroSD originales (clase 10 U1 de 8 Gb a 128 Gb).
Una tarjeta Micro SD insertada incorrectamente podría no funcionar o dañar la ranura Micro SD.
- Antes de utilizar el dispositivo por primera vez, debe cargar completamente la batería híbrida incorporada conectando el adaptador del coche a la toma del encendedor del mismo.
- La batería interna del dispositivo está diseñada para completar el video. La grabación normal y estado en espera solo es posible cuando el dispositivo esté conectado a una fuente de alimentación en el automóvil.
- No inserte ni extraiga la tarjeta de memoria durante la grabación del video. De lo contrario, podría dañar el dispositivo y los archivos de video grabados.
- El aparato solo debe usarse con los accesorios suministrados. La compañía Neoline no se hace responsable de los daños causados en el dispositivo Neoline por el uso de accesorios de otros fabricantes.
- Las impresiones del híbrido podrían ser inexactas debido a radiaciones extrañas. Las fuentes de radiación fuertes podrían dañar el trabajo del híbrido.
- Las impresiones del híbrido pueden variar debido a las características del paisaje.
- El híbrido está diseñado para detectar solo fuentes de radiación. El fabricante no puede garantizar la detección completa de todas las fuentes de radio disponibles debido a su potencial para el uso de dispositivos auxiliares.
- Es posible que el híbrido no funcione correctamente si el parabrisas delantero es termo calentado eléctricamente. Dependiendo del hecho de que estos cristales tienen una estructura metálica integrada, podría comprometer el módulo de detección GPS del dispositivo.

- El tiempo de búsqueda del satélite puede aumentar dependiendo de las condiciones climatológicas, la hora del día, las propiedades del relieve y el diseño del automóvil.
- Utilice el dispositivo solo de acuerdo con las condiciones de almacenamiento y funcionamiento (especificado en el paquete).
- Proteja el dispositivo del fuego, del agua y de sustancias químicamente activas (gasolina, disolventes, reactivos, etc.).
- No desmonte ni modifique el dispositivo.
- La compañía Neoline no es responsable de la pérdida de datos y/o de los daños causados directa o indirectamente por el conductor o terceros debido al uso incorrecto del dispositivo o software, instalación incorrecta, conexión de los dispositivos extraños al dispositivo del fabricante.

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios en el paquete y en el software y el soporte técnico sin previo aviso.

El fabricante recomienda que se cumpla con todas las leyes y reglamentos que rigen los grabadores de video y detectores de radar, y no será responsable del uso del equipo en contravención con las disposiciones legales.

La empresa UAB Neolainas se hace responsable de declarar que el producto X-COP 9100 cumple con los requisitos esenciales de la Directiva 2014/153/UE. El texto completo de la declaración y la guía del usuario completa están en el sitio: **www.neoline.com**



Detailed information www.neoline.com
Technical support support@neoline.com

CE EAC FC RoHS  